**ارائه مدلی یکپارچه از تلفیق تکنیک ارزیابی ریسک خرابی، تحلیل ریشه ای خرابی و شبیه سازی در برنامه ریزی نگهداری و تعمیرات شرکت پالایش نفت آبادان**

این پژوهش به منظور ارائه رویکردی اجرایی در راستای بومی سازی تئوری­های جدید در سیستم نگهداری و تعمیرات شرکت پالایش نفت آبادان با هدف افزایش همزمان اثر بخشی و کارایی، تعریف گردیده که با در نظر گرفتن ملاحظات اقتصادی و محدودیت منابع در این سازمان، در راستای کاهش خرابی ماشین آلات، می بایست مدلی یکپارچه از تلفیق تکنیک ارزیابی ریسک خرابی­[[1]](#footnote-2)­ (FMEA)، تحلیل ریشه­ای خرابی[[2]](#footnote-3)­ (RCA)و شبیه سازی در برنامه ریزی نگهداری و تعمیرات ارائه شود و سپس عملکرد آن مورد ارزیابی قرار گیرد.

همچنین از شبیه سازی مونت کارلو[[3]](#footnote-4) نیز می توان برای مدل سازی رفتار سیستم به منظور ارزیابی سیاست­های مختلف نگهداری و تعمیرات استفاده نمود و نتایج به دست آمده را از لحاظ تعداد خرابی­ها و هزینه­های مصرف شده را مشخص نمود.

1. FMEA: Failure Mode & Effect Analysis [↑](#footnote-ref-2)
2. RCA: Root Cause Analysis [↑](#footnote-ref-3)
3. Monte Carlo [↑](#footnote-ref-4)